Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.
ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование основной образовательной программы	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Наименование дисциплины	ФТД.04 Профессиональная техническая подготовка (матрос, рулевой)
Направление подготовки/ специальность	26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
Профиль/специализация	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики;
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Факультет	Электромеханический

г. Нижний Новгород
2021

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики от 15.03.2018 № 193

Автор(ы) программы А.И. Бражников

ФОС одобрен на заседании кафедры,
протокол № 11 от 20 апреля 2021 г.
Заведующий кафедрой

С. Хвостов
Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

20 апреля 2021 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

№ п/п	Шифр компетенции	Показатель	Индикатор	Шкала оценивания (индикаторы)
1	ОПК-6.	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском (ОПК-6.1.)	«Отлично» отличное исполнение с незначительным количеством ошибок. «Хорошо» в целом правильное выполнение с определенным количеством незначительных ошибок. «Удовлетворительно» удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции. «Неудовлетворительно» не удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции.
			Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском (ОПК-6.2.)	
			Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией (ОПК-6.3.)	
2	УК-3.	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи (УК-3.3.)	
3	УК-8.	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций (УК-8.1.)	
			Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций (УК-8.2.)	
			Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему (УК-8.3.)	

2.МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

№ п/п	Шифр компетенции	Контрольные задания или иные материалы	Характеристика контрольных заданий	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
1	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (по вопросам) Тема:1-10	Длительность - 45 минут, 138 вопросов	«зачтено» - усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. «незачтено» - незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.
2	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (тест) Тема:9	Тест. Борьба за живучесть судна. Защита окружающей среды. Длительность - 10 минут, случайная выборка из 117 вопросов	«зачтено» - 51% -100% правильных ответов на тест и даполнительные вопросы «незачтено» - 0% -50 % правильных ответов на тест и даполнительные вопросы
3	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (тест) Тема:2	Тест. Устав службы на судах. Длительность - 10 минут, случайная выборка из 41 вопросов	«зачтено» - 51% -100% правильных ответов на тест и даполнительные вопросы «незачтено» - 0% -50 % правильных ответов на тест и даполнительные вопросы
4	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (тест) Тема:3	Тест. Общая лоция ВВП. Длительность - 10 минут, случайная выборка из 104 вопросов	«зачтено» - 51% -100% правильных ответов на тест и даполнительные вопросы «незачтено» - 0% -50 % правильных ответов на тест и даполнительные вопросы
5	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (тест) Тема:10	Тест. Организация наблюдения на судне. Длительность - 10 минут, случайная выборка из 26 вопросов	«зачтено» - 51% -100% правильных ответов на тест и даполнительные вопросы «незачтено» - 0% -50 % правильных ответов на тест и даполнительные вопросы
6	ОПК-6.,УК-3.,УК-8.	Зачет (тест) Тема:8	Тест.Правила плалвания по ВВП. Длительность - 10 минут, случайная выборка из 256 вопросов	«зачтено» - 51% -100% правильных ответов на тест и даполнительные вопросы «незачтено» - 0% -50 % правильных ответов на тест и даполнительные вопросы

Список вопросов к зачету по дисциплине
«Профессиональная техническая подготовка (матрос, рулевой)»

1. Что определяет Устав службы на судах.
2. Уставные нормативные документы.
3. Экипаж судна. Командный и рядовой состав судна.
4. Обязательные документы членов экипажа судна.
5. Общие обязанности членов экипажа судна.
6. Виды выполняемых работ судовых работ.
7. Выполнение профессиональных обязанностей к судовой службе, действиям в чрезвычайных ситуациях.
8. Выполнение Правил техники безопасности.
9. Судовые расписания по организации службы на судне. Общие обязанности командного состава.
10. Обязанности рядового состава.
11. Организация вахтенной службы на судах (общие положения).
12. Обязанности вахтенного рулевого, боцмана, матроса.
13. Обязанности наблюдателя(впередсмотрящего на судне).
14. Основные документы по борьбе за живучесть судна.
15. Расписания по судовым тревогам.
16. Сигналы тревог.
17. Руководство по борьбе за живучесть судна. Тренировки и учения.
18. Несение флага на судах. Время подъема и спуска флага па судне на ВВП и в море.
19. Распорядок дня. Судовые расписания.
20. Обеспечение санитарного состояния судна. Порядок приема пищи экипажа судна.
21. Увольнение на берег.
22. Судовые правила.
23. Цель и задача Устава о дисциплине работников флота.
24. Меры поощрения и взыскания.
25. Естественные внутренние водные пути.
26. Режим речного стока.
27. Уровенный режим водоемов.
28. Режим течений.
29. Искуственные внутренние водные пути.
30. Водохранилища и озера
31. Регулирование стока и путевые условия в нижних бьефах гидроузлов.
32. Судоходные шлюзы и подходы к ним.
33. Акватория портов.
34. Навигационное оборудование судового хода.
35. Береговая судоходная обстановка.
36. Плавучая судоходная обстановка.
37. Русловые маяки.
38. Информационные знаки судоходной обстановки.
39. Навигационные карты, атласы водных путей и их корректура.
40. Путевая и гидрометеорологическая информация.

41. Навигационное оборудование озер (разряд «М»).
42. Навигационные опасности.
43. Система разделения движения.
44. Пособия для плавания по озерам и их корректура.
45. Классификация судов.
46. Класс судна по Регистру.
47. Район плавания.
48. Корпус и надстройка судов.
49. Основные характеристики и размерения судов.
50. Навигационные качества судов.
51. Помещения корпуса, надстройки судов и их характеристики.
52. Общие сведения о конструкции корпуса судов (обшивка, набор, система набора, и т.д.).
53. Палубные устройства и механизмы.
54. Рулевое устройство судна.
55. Назначение и состав рулевого устройства.
56. Техническая эксплуатация рулевого устройства.
57. Требования ПТЭ и ПТБ для рулевого устройства.
58. Управление судами.
59. Якорное устройство судов.
60. Назначение и состав якорного устройства.
61. Техническая эксплуатация якорного устройства.
62. Требования ПТЭ для якорного устройства.
63. Постановка и снятие с якоря (этапы).
64. Правила ПТБ с якорным устройством.
65. Назначение и состав швартовного устройства.
66. Техническая эксплуатация швартовного устройства.
67. Требования ПТЭ к швартовному устройству.
68. Работа со швартовным устройством.
69. Требования ПТБ при работе со швартовным устройством.
70. Назначение и устройство буксирного устройства. Техническая эксплуатация буксирного устройства.
71. Требования ПТЭ к буксирному устройству.
72. Требования ПТБ при работе с буксирным устройством.
73. Назначение и устройство шлюпочного устройства.
74. Техническая эксплуатация шлюпочного устройства.
75. Требования ПТЭ к шлюпочному устройству.
76. Требования ПТБ при спуске и подъеме шлюпок.
77. Общие и индивидуальные спасательные средства, назначение и состав.
78. Требования ПТЭ и ПТБ к спасательным средствам на судах.
79. Нормы снабжения судов спасательными средствами.
80. Спуск и подъем спасательных шлюпок, посадка людей.
81. Спуск спасательных плотов, посадка людей.
82. Такелажное снабжение судов и такелажные работы.
83. Стальные, растительные и синтетические канаты.
84. Требования ПТЭ к стальным, растительным и синтетическим канатам.
85. Такелажные цепи, гаки, коуши, скобы,талрепы. обухи,рымы, блоки,

тали, гордени.
86. Такелажные инструменты.
87. Изготовление швабры.
88. Основные типы узлов и их вязание.
89. Требование ПТБ при включении такелажных работ.
90. Навигационно- штурманские приборы.
91. Магнитный компас и гирокомпас.
92. Принцип действия МК иГК.
93. Устройство магнитного компаса и гирокомпаса.
94. Управление судном по компасу.
95. Практическая отработка навыков управления судном по компасу.
96. Судовые средства связи.
97. Основные характеристики и системы управления УКВ-радиостанции судов внутреннего и смешанного «река-море» плавания.
98. Командно-вещательные установки.
99. Цели и задачи навигации.
100. Форма и размеры Земли.
101. Основные линии и плоскости Земного шара.
102. Географические координаты.
103. Основные направления в навигации. Истинный курс, истинный пеленг, курсовой угол.
104. Земной магнетизм. Магнитные направления. Магнитное склонение и его приведение к году плавания.
105. Компасные направления. Поправка магнитного компаса. Исправление и перевод направлений.
106. Приборы измерения пройденного расстояния и скорости судна в море. Счисление пути судна в море. Определение места судна в море.
107. Наставление в борьбе за живучесть судна.
108. Виды судовых тревог и обязанности моториста- рулевого, матроса по тревогам.
109. Процедуры защиты окружающей среды на судне.
110. Оценка ситуации и опасности столкновения.
111. Обязанности наблюдателя (впередсмотрящего).
112. Круговая (градусная) система деления горизонта.
113. Визуальное и слуховое наблюдение.
114. Форма доклада вахтенному начальнику судна.
115. Действие Правил плавания на ВВП.
116. Термин «судно», «самоходное транспортное судно», «судовой ход».
117. Термин «минимальная и безопасная скорость движения».
118. Термин «встречное плавание», «расхождение», «пропуск».
119. На какие категории лиц распространяются Правила плавания.
120. Определение терминов «судно на ходу», «судно на стоянке».
121. Какие параметры определяют нормативы загрузки судов в обеспечении безопасности плавания судов.
122. Требования, относящиеся к огням и знакам на судах.

123. Перечислить сигнальные огни на судне.
124. Огни, относящиеся к «ходовым» и «стояночным».
125. Определение терминов огней: «топовый», «бортовой», «кормовой», «буксирный», «круговой»; их характеристики.
126. Огни на судах с механическим двигателем на ходу и стоянке в зависимости от перевозимого груза.
127. Огни на толкаемых составах на ходу и стоянке в зависимости от перевозимого груза.
128. Огни на буксируемых составах на ходу и стоянке в зависимости от перевозимого груза.
129. Огни на дноуглубительных и дноочистительных снарядах, работающих на судовом ходу.
130. Звуковые сигналы на судах при движении, маневрировании и стоянке.
131. Общий порядок движения и расхождения судов на участках с двухсторонним движением.
132. Порядок согласования своих действий при расхождении судна, идущего вверх и вниз.
133. Действия судна, идущего вверх, когда по условиям пути расхождение затруднено.
134. Действие судов, идущих встречным курсом так, что возникает опасность столкновения.
135. Действия судна, идущего вверх, в случае невозможности пропуска судна по левому борту.
136. Порядок согласования действий обгоняемого и обгоняющего судов при обгоне.
137. Действие судов при невозможности обгона, ввиду опасности столкновения.
138. Действие судна при подходе к работающему на судовом ходу дноуглубительному или дноочистительному снаряду и при проходе его.

Тест «Борьба за живучесть судна. Защита окружающей среды»
Вариант 1

1. При оказании первой медицинской помощи лицам, имеющим сильное переохлаждение, необходимо:

А) укутать пострадавшего в одеяло

Б) доставить в тёплое помещение, снять мокрую одежду, выполнить согревающий массаж тела, обеспечить постельный режим, горячее питьё, усиленное питание

В) сразу дать 250 г водки

2. Противошоковые мероприятия включают в себя:

А) остановку кровотечения

Б) транспортную иммобилизацию

В) снятие боли

Г) постановку согревающего компресса

Д) принятие воды

3. Первая помощь при ушибах включает в себя:

А) согревание повреждённой поверхности

Б) охлаждение повреждённой поверхности и наложение фиксирующей повязки

В) наложение асептической повязки

4. Поверхность планширя и ширстрека спасательной шлюпки на ширине 150 мм должна быть окрашена цветом:

А) красным

Б) оранжевым

В) жёлтым

Г) зелёным

5. Каждый член экипажа должен иметь каютную карточку, в которой указывается:

А) сигналы тревог

Б) возраст

В) место сбора и обязанности по тревогам

Г) номер спасательной шлюпки, за которой он закреплён по шлюпочной тревоге

Д) форма одежды

6. Запас топлива должен обеспечивать работу двигателя спасательной шлюпки не менее:

А) 1 час

Б) 2 час

В) 3 час

7. Каждая спасательная или дежурная шлюпка с расписанной на ней командой должна спускаться и маневрировать на воде не реже:

А) одного раза в неделю
Б) ежемесячно
В) одного раз в 3 месяца

8. Расписание по тревогам (основное и стояночное) составляется и утверждается:

А) во время первого рейса
Б) до сдачи судна в эксплуатацию
В) во время зимнего отстоя
Г) При смене экипажа более чем на 25%

9. Основными документами по организации и ведению борьбы за живучесть судна являются:

А) судовые расписания по тревогам
Б) личные карточки членов экипажа, где указаны должности или судовые номера и обязанности последних по тревогам
В) Наставление по борьбе за живучесть судов речного флота
Г) Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта
Д) Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
Е) Положение о классификации, расследовании и учете транспортных происшествий на внутренних судоходных путях РФ
Ж) Наставление по предотвращению загрязнения ВВП при эксплуатации судов

10. Безопаснее прыгать в спасательном жилете за борт:

А) вниз ногами («солдатиком»)
Б) оттягивая руками жилет вниз
В) крепко прижимая жилет рукам к телу
Г) согнув ноги в коленях и подняв руки вверх

Вариант 1

1. Посадка судна может быть задана тремя величинами:

А) Осадкой на миделе, углом крена, дифферентом
Б) Углом крена, осадкой носа, осадкой кормы
В) Углом крена, дифферентом, осадкой кормы
Г) Осадкой носа, осадкой кормы, дифферентом

2. Наименьшая высота надводного борта открытых судов класса «О» независимо от их длины должна быть не менее:

А) 0,8 м
Б) 1,0 м
В) 1,2 м
Г) 1,5 м

3. Объем помещений, предназначенных для размещения груза на судне называется:

А) грузовместимостью
Б) грузоподъёмностью
В) объемным водоизмещением

4. Судно обладает положительной остойчивостью, если метацентрическая высота:

А) больше нуля
Б) меньше нуля
В) равнв нулю

5. Горизонтальная линия, пересекающая круг грузовой марки является линией:(тус5)

А) Предельной осадки
Б) Ограничительной предельного крена
В) Базовой для определения высоты надводного борта

6. Валовая вместимость судов внутреннего плавания (GT) в регистровых тоннах в зависимости от объемного водоизмещения (V) определяется по формуле: GT = V/ К. Каково численное значение коэффициента К?

А) 2,83
Б) 1,50
В) 2,45
Г) 2,71

7. Какое водоизмещение из перечислленных является наименьшим?

А) стандартное
Б) нормальное
В) полное

Г) наибольшее

8. Остойчивость судов технического флота по основному критерию остойчивости следует проверять при нагрузках:

А) С полной нормой запасов и топлива
Б) С 10 % запасов и топлива
В) С 50 % запасов и топлива

9. Чем выше расположен буксирный гак над центром тяжести судна, тем плечо кренящего момента будет:(тус20)

А) больше
Б) меньше
В) не меняется

10. Перенос груза вверх приводит к тому, что поперечная остойчивость судна:

А) уменьшается
Б) увеличивается
В) не меняется

Вариант 1

1. При несении вахты вахтенный начальник обязан:

А) вести наблюдение за состоянием судна и принимать меры по обеспечению безопасности судна, людей, груза

Б) обеспечить постоянное наблюдение за состоянием погоды и окружающей обстановкой

В) обеспечивать производство замеров воды в льялах и сточных колодцах или производить контрольные откачки

Г) обеспечить своевременный прием пищи членами команды, несущими вахту

Д) выставить вперед смотрящего из числа членов экипажа, несущую вахту по палубной части

2. Действие Устава службы на судах распространяется на экипажи судов:

А) с момента подписания акта приемки судна в эксплуатацию до подписания акта приемки судна на отстой или ремонт с ответственным хранением

Б) постоянно, при работе на судне

В) при исполнении своих обязанностей на судне

Г) в период несения вахтенной службы

3. Вахтенный начальник несет ответственность:

А) за надлежащее несение вахтенной службы

Б) за безопасность судна, людей, сохранность находящегося на судне груза и имущества

В) за предотвращение загрязнения природной среды

Г) за соблюдением графика (расписания) движения судна

Д) за своевременное получение заработной платы и выдаче ее членам экипажа

4. Устав службы на судах распространяется на всех:

А) членов экипажа и других лиц, находящихся на судне

Б) членов экипажа

В) членов экипажа и судовладельца

Г) работников водного транспорта

5. При несении вахты вахтенный начальник обязан:

А) обеспечивать своевременное и точное выполнение требований общих и местных правил плавания, а также других правил и положений, касающихся безопасности

Б) обеспечивать своевременное включение сигнальных огней, выставление знаков и сигналов, соответствующих местоположению, состоянию и назначению судна, контролировать их исправное действие, осуществлять связь судна с берегом и другими судами визуальными и звуко

В) в случае если у него возникнут какие-либо сомнения по ходу несения вахты или появится необходимость в помощи доложить капитану и действовать по указанию последнего

Г) контролировать работу судовой радиовещательной установки

Д) проводить техническую учебу с вахтенной службой палубной части

6. Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на……

А) лиц, несущих вахту

Б) капитана

В) старшего помощника капитана и механика
Г) вахтенного начальника и вахтенного механика

7. Капитан не имеет права выйти в рейс, если:

А) срок действия судовых документов на годность к плаванию заканчивается ранее установленной даты окончания рейса и он не может быть продлен в рейсе
Б) снабжение, состояние судна, его загрузки, судовой техники не удовлетворяют требованиям соответствующих документов и не обеспечивают безопасности плавания
В) на судне не обеспечены требования безопасности труда
Г) кто-либо из членов экипажа судна не прибыл на судно к назначенному для отхода времени
Д) кто-либо из лиц, следующих на судне (должностных лиц, не входящих в штат экипажа, пассажиров и т.д.) не прибыл на судно к назначенному для отхода времени

8. Второй помощник капитана обязан:

А) составлять грузовой план размещения на судне груза и представлять его на утверждение капитану
Б) обеспечивать подготовку грузовых помещений и совместно с первым помощника механика и электромехаником проверять готовность грузовых помещений и их оборудование
В) перед каждой перегрузочной операцией совместно с соответствующими судовыми специалистами проверять судовые грузоподъемные устройства и обеспечивать правильное их использование
Г) вести путевой журнал, грузовую книгу и другое делопроизводство по перевозке грузов, оформлять таймшиты, составлять и представлять капитану на подпись грузовой отчет
Д) оформлять в установленном порядке случаи недостачи, утраты или повреждения груза
Е) обеспечивать техническую эксплуатацию и содержание штурманских и гидрометеорологических приборов и инструментов
Ж) лично руководить погрузкой, креплением и выгрузкой тяжеловесных и длинномерных грузов, размещением и креплением палубного груза

9. Второй помощник капитана осуществляет:

А) прием и сдачу груза, багажа и почты, обеспечивает правильность их погрузки, крепления и выгрузки
Б) оформление транспортных документов на груз, багаж и почту
В) техническое обслуживание электрорадионавигационных приборов (при отсутствии в штате должностей радиооператора и электромеханика)
Г) ведение технической документации по электрорадионавигационным приборам (при отсутствии в штате должностей радиооператора и электромеханика)
Д) получение, хранение и учет необходимых материалов и запасных частей для электрорадионавигационных приборов (при отсутствии в штате должностей радиооператора и электромеханика)
Е) техническое обслуживание судовых грузоподъемных устройств и контроль за правильностью их использования
Ж) организацию работ по подготовке судна к штормовому плаванию и борьбе с обледенением

10. Основными расписаниями по организации службы на судах являются:

А) штатное расписание

Б) расписание по заведованиям
В) расписание вахт и судовых работ
Г) распорядок дня на судне
Д) расписание по приборкам
Е) расписания по тревогам
Ж) расписания (графики) представления членам экипажа отпусков, отгулов и увольнений на берег

1. Суда класса «М» должны снабжаться следующими пиротехническими средствами:

А) 6 парашютных ракет и 6 красных фальшвейеров
Б) 3 парашютных ракеты и 3 красных фальшвейера
В) 6 парашютных ракет

2. Укажите топовые огни.(сиг9)

А) первый
Б) второй
В) третий
Г) четвёртый
Д) пятый

3. Танкеры класса «М» должны снабжаться:

А) 9 красными парашютными или шестизведными ракетами
Б) 6 фальшвейерами
В) 6 парашютными ракетами
Г) 3 парашютными ракетами и 3 фальшвейерами

4. Ракеты бедствия запускают:

А) вручную
Б) из специального стакана
В) из специального пистолета

5. Сигнальные огни должны включаться на судах :

А) с 20 часов вечера до 6 часов утра
Б) В дневное время, если этого требуют условия видимости
В) Только в темное время суток
Г) От захода до восхода Солнца (ночью)

6. Чему равна дуга освещения горизонта для буксировочного огня (сиг9)

А) 135°
Б) 225°
В) 150°
Г) 225,5°

7. К сигнальным пиротехническим средствам относятся:

А) Дымовая шашка
Б) Красный фальшвейер
В) Ракета сигнала бедствия парашютная судовая

8. Суда класса «О» должны снабжаться следующими пиротехническими средствами:

А) 6 парашютных ракет и 6 красных фальшвейеров
Б) 3 парашютных ракеты и 3 красных фальшвейера

В) 6 парашютных ракет

9. "Сигнал - отмашка" это :

А) Белый огонь или красный, расположенный параллельно ДП судна, излучающий свет по дуге горизонта в 112,5° и расположенный таким образом, чтобы свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза каждого борта.

Б) Огонь, дающий проблески через регулярные интервалы времени.

В) Проблесковый огонь, излучающий свет непрерывно по дуге горизонта в 360°

Г) Проблесковый огонь, излучающий свет по дуге горизонта в 112,5° от траверза судна к носу или корме с перекрытием ДП судна на 22,5°. При отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение ночью световой отмашки, а днем – флага-отмашки

10. Укажите буксировочный огонь (сиг9)

А) первый

Б) третий

В) пятый

Г) шестой

Д) четвёртый

Вариант 1

1. Запрещается покидать место транспортного происшествия без разрешения ГРСИ бассейна. В случае невозможности связаться с ГРСИ по каким-либо причинам, капитан судна обязан...

А) принять все меры к документированию факта и обстоятельств происшествия и продолжить движение судна до ближайшего пункта дислоцирования ГРСИ бассейна

Б) составить акт транспортного происшествия с участием судоводителей других судов, находящихся в этом районе и продолжить движение до ближайшего пункта дислокации ГРСИ бассейна

В) через судоводителей других судов, находящихся в данном район, вызвать представителя ГРСИ бассейна и ожидать его прибытия

Г) Зафиксировать факт о невозможности связаться с ГРСИ в вахтенном (судовом) журнале и продолжить движение

2. Что обозначает знак, поднятый на судне?(пп2-22)

А) Судно с опасным грузом на ходу и на стоянке.

Б) Судно, занятое дегазацией

В) Судно на карантинной стоянке.

Г) Судно, ошвартованное у нефтебункеровочной станции.

3. При необходимости показать свои действия судно, изменяя курс вправо, должно подавать…

А) Один короткий звук

Б) Два коротких звука.

В) Три коротких звука.

Г) Четыре коротких звука.

4. Навигационные огни какого судна (состава) Вы наблюдаете?(пп2-12)

А) Самоходное судно, шириной более 5м, с опасным грузом, на стоянке. Вид с кормы, проход возможен по его правому борту.

Б) Самоходное судно, шириной более 5м, с опасным грузом, на стоянке. Вид с кормы, проход возможен по его левому борту.

В) Самоходное судно, шириной более 5м, с опасным грузом, при стоянке на мели. Вид с кормы, проход возможен по его правому борту.

Г) Самоходное судно с опасным грузом на стоянке. Стоит кормой к нам.

5. Правилами плавания по ВВП запрещается использовать для швартовки судов……

А) синтетические тросы, имеющие большой коэффициент растяжения

Б) швартовные тросы, не прошедшие испытания

В) швартовные механизмы, находящиеся в неисправном техническом состоянии

Г) парапеты, поручни, колонны, знаки судоходной обстановки и т.п.

6. Назовите тип судна?(пп3-17)

А) Буксирный состав, следует курсом от нас

Б) Толкаемый состав, с толкачом шириной более 5 м, при работе на переправе, следует курсом от нас

В) Толкаемый состав, с толкачом шириной 5 м и менее, следует курсом от нас

Г) Толкаемый состав, с толкачом шириной 5 м и менее, при работе на переправе, следует курсом от нас

7. Не нарушая положений Правил плавания на ВВП, судоводители должны выбрать место якорной стоянки...

А) в конечных пунктах - на рейдах, в пути следования - в удобном месте в пределах судового хода

Б) как можно ближе к кромке судового хода

В) только на рейдах и в местах указанных на карте и (или) на местности

Г) как можно ближе к берегу, насколько это позволяют осадка и местные условия, и так, чтобы не препятствовать судоходству

8. При обгоне одного скоростного судна другим скоростным судном, обгоняемое судно, получив запрос и разрешив обгон, должно…

А) не допускать отклонения от прямолинейного курса до окончания обгона

Б) перейти на движение в водоизмещающим положении и следовать так до окончания обгона

В) уклониться, на сколько это возможно и безопасно, в сторону, противоположную поданной отмашки, и пропустить обгоняющее судно

Г) незамедлительно уменьшить скорость и следовать с минимальной скоростью до окончания обгона

9. Допускается ли оборот, когда суда покидают место якорной стоянки или швартовки?

А) на расстоянии не менее 1км до встречных судов и не менее 500 м до судов, идущих в одном направлении

Б) на расстоянии не менее 1км до проходящих судов

В) только за кормой проходящих судов

Г) Лишь после того, как они убедились в том, что движение других судов дает возможность это сделать без риска и что они не будут вынуждены внезапно изменить свой курс или скорость

10. В случае, когда по условиям пути или каким-либо другим причинам, пропуск по левому борту невозможно…

А) допускается, как исключение, расхождение правыми бортами

Б) судно, идущее вверх, должно остановиться и дождаться прохождения судна, идущего вниз, в наиболее удобном месте

В) судно, идущее вниз, должно заблаговременно перейти на левую по ходу сторону в наиболее удобное место, убавить ход или остановиться и осуществить пропуск встречного судна по правому борту

Г) судно, идущее вверх, должно заблаговременно перейти на левую по ходу сторону в наиболее удобное место, убавить ход или остановиться и осуществить пропуск встречного судна по правому борту